



OSE250 идеально подходит для интенсивной комплектации заказов в сложных условиях. OSE250 разработан для облегчения процесса комплектации заказов. Особый акцент сделан на повышение производительности оператора. Стандарты для этой машины задаются ускоренными темпами и повышенными требованиями к производительности при обработке грузов. Ключевые слова – эффективность затрат и безопасность.



е-маил: info@forstor.com.ua

сайт: www.forstor.com.ua



Технические Характеристики		OSE250/OSE250P
Двигатель		электрический, батарея на платформе
Способ управления		на платформе
Нормативная грузоподъемность	kg	2500
Центр тяжести груза	mm	1200
Вес без батареи, короткое шасси/ длинное шасси	kg	765/897
Максимальное осевое давление на рояльные колеса, без груза/ с нормированным грузом, короткое шасси	kg	270/670
	kg	300/800
Максимальное осевое давление на ведущее колесо, без груза/ с нормированным грузом, короткое шасси	kg	480/833
	kg	500/894
Максимальное осевое давление на колеса на вилах, без груза/ с нормированным грузом, короткое шасси	kg	250/2223
	kg	270/2243
Ролики, Вулколан	mm	Ø 150x76
Сдвоенные колеса на вилах, вулколан	mm	Ø 85x75
Ведущее колесо, Вулколан	mm	Ø 250x75
Тормоз рабочий/стояночный		1ступенчатый электромагнитный
Скорость движения, без/с нормированным грузом /2000 kg	km/h	12/8/9 ¹⁾
Время подъема вил, с номинальным грузом/ без груза	s	3,4/4,6
Время опускания вил, без груза/ с нормированным грузом	s	5,2/4,7
Градиент, без груза/ с нормированным грузом, короткое шасси	%	13/9
Градиент, без груза/ с нормированным грузом, длинное шасси	%	13/10
Номинальная мощность мотора хода/мощность при средних оборотах	kW/%	2,5/60
Мотор подъема / мощность при средних оборотах	kW/%	1,2/4,5
Аккумулятор (разряд 5 час)	V/Ah	24/450-620
Вес батареи, мин/макс	kg	250/380
Система управления		Электронная
Управление скоростью		непрерывное
Дуга поворота	°	200

Размеры, mm		OSE250/OSE250P
x	Расстояние от задней стенки вил до оси сдвоенных колес, вилы подняты / опущены, короткое шасси	861/957
	вилы подняты / опущены, длинное шасси	1641/1737
y	База штабелера, вилы подняты/опущены короткое шасси	2022/2159
	длинное шасси	2802/2932
h ₇	Высота пола кабины	130
h ₁₂	Высота	980 ²⁾
h ₁₃	Высота опущенных вил	85
h ₁₅	Высота защитной спинки	1142 ³⁾
h ₂₃	Общая высота подъема	225
l ₂	Длина машины, включая заднюю стенку вил	1335/1420 ⁴⁾
b ₁	Шасси, ширина	790
l	Длина вил	1000—2900
e	Ширина вил	180
s	Толщина вил	50
b ₅	Ширина по внешней стороне вил	450/520/550/570/685
m ₁	Свободное пространство между полом и мачтой	55
W _a	Радиус разворота, короткое/ длинное шасси	2196/3061
l _g	Длина платформы	450

1) OSE250P = 6 km/h с платформой, поднятой на 500mm

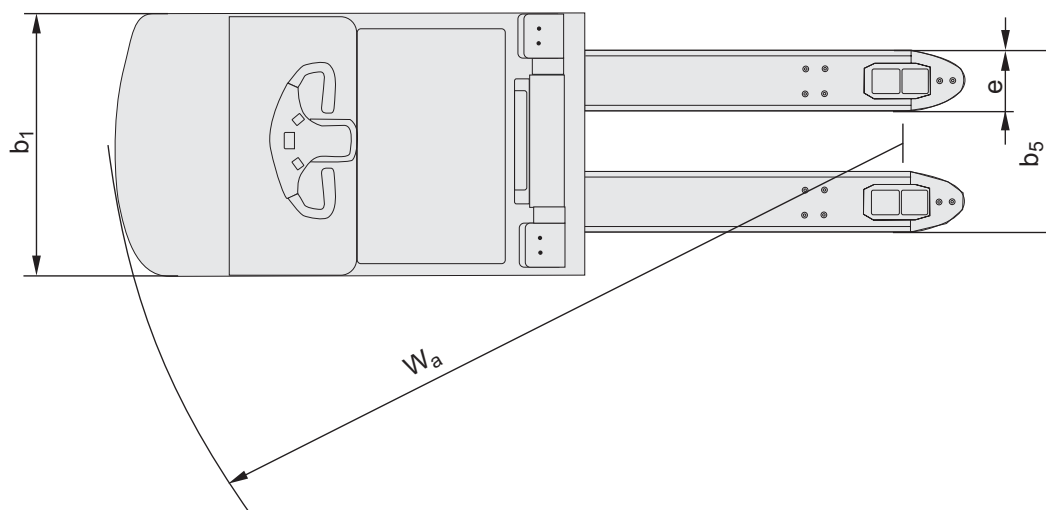
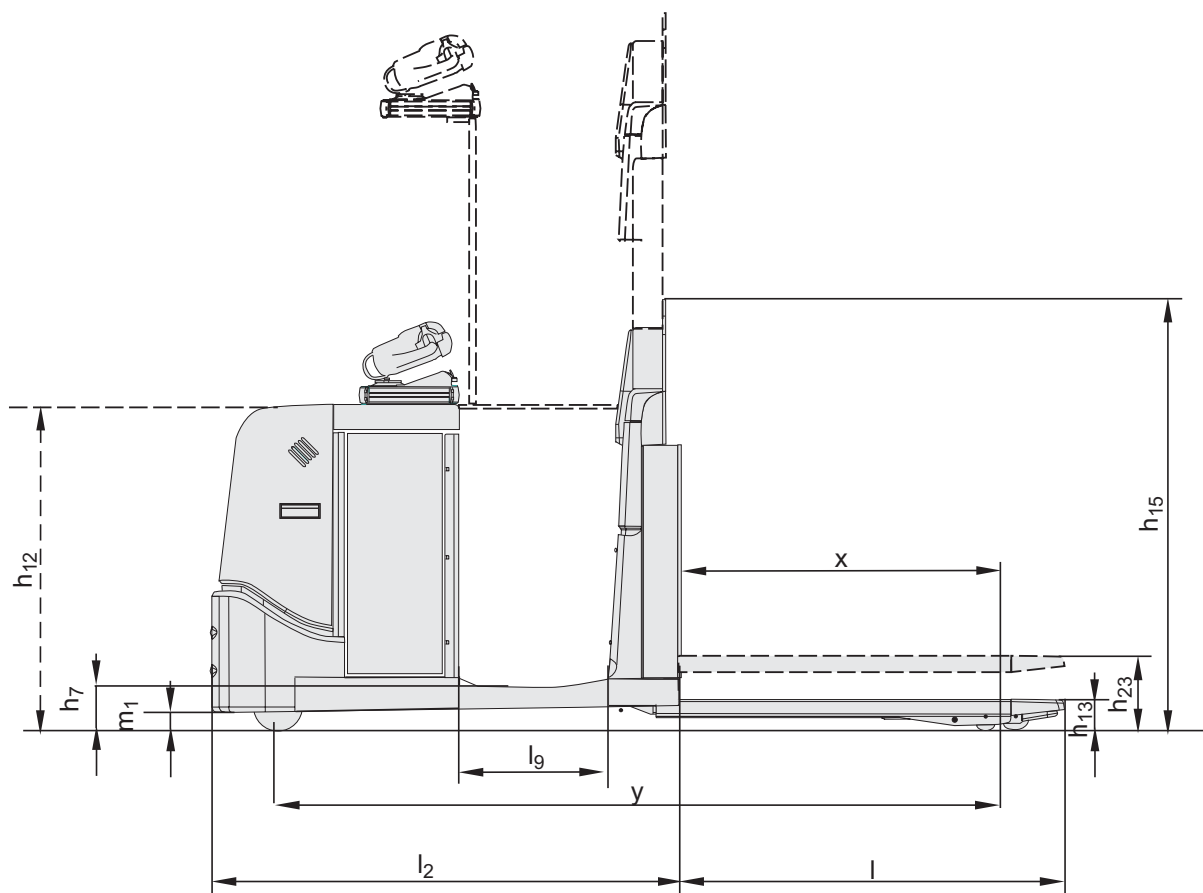
2) Только для OSE250P. h₇ остается = 1300mm

3) OSE250P = 1300mm

4) В зависимости от батарейного отсека

Данные основаны на:
Короткое шасси, l = 1150mm
Длинное шасси, l = 2350mm

Обработка палеты с короткой стороны		короткое шасси	длинное шасси
Размеры палеты 800x1200 (l=1150)	mm	2735	2820
Размеры палеты 800x1200, 2 палеты (l = 2350)	mm	3935	4020
Размеры палеты 1000x1200 (l=1150)	mm	2735	2820
Размеры палеты 1000x1200, 2 палеты (l = 2350)	mm	3935	4020





- Новый способ управления E-Map идеально подходит для работы по подбору заказов. Легкое управление одной рукой дает оператору больше возможностей и упрощает вождение.
- Новая рукоятка управления легко регулируется в боковом направлении. Эта дополнительная функция предоставляет водителю превосходную возможность управлять машиной, находясь снаружи. Кроме того, это помогает оператору при выполнении сложных маневров.
- OSE250 обладает первоклассной производительностью. Скорость движения 12км/час и быстрое ускорение повышают число подъемов. Предельная скорость, ускорение и снижение скорости легко настраиваются под индивидуальные требования благодаря нашей технологии.
- Растущие требования к производительности иногда выражаются в увеличении количества товаров в каждом подъемном цикле. Грузоподъемность машины 2000 кг легко позволяет одновременно перемещать 4 сетчатых контейнера или 2 паллеты.
- Система VT Powerdrive обеспечивает надёжность и простоту. Технология CAN-шины означает меньшее число частей и надёжную передачу данных. Процедура пуска через пин-код предоставляет более высокую безопасность эксплуатации посредством блокирования несанкционированного доступа.

Конструктивные особенности	OSE250	OSE250P
Система VT Powerdrive	S	S
Поднимающаяся платформа	—	S
Модели высокой производительности	S	S
Органы управления и приборы		
Регулируемая консоль управления VT	O	O
Внешние кнопки подъема / опускания	O	O
Управление гидроприводами с помощью кнопок	S	S
Информационный дисплей	S	S
Рулевой механизм с усилителем и электронным управлением	S	S
Особенности вождения		
Поворот на 200°	S	S
Автоматическое замедление движения	S	S
Электронные рекуперативные тормоза	S	S
Устройства безопасности		
Система контроля допуска VT	S	S
Система определения водителя	S	S
Программируемые рабочие параметры	S	S
Особенности кабины оператора		
Подъемная полка для комплектации заказов	—	O
Двухступенчатая система опускания	O	—
Низкое расположение кабины от пола при посадке	S	S
Встроенная консоль (Ebar) для крепления компьютерного терминала	O	O
Отсеки для хранения вещей	O	O
Столик для записей	O	O
Особенности выполнения ТО		
Легкодоступное проведение техобслуживания	S	S
Средства диагностики неисправностей	S	S
Особенности обслуживания аккумуляторной батареи		
Устройство для замены аккумулятора	O	O
Индикатор состояния аккумуляторной батареи	S	S

S = Стандартное исполнение O = Дополнительное оборудование — = Отсутствует