

Сменное навесное оборудование  
Дополнительные возможности  
Основные опции



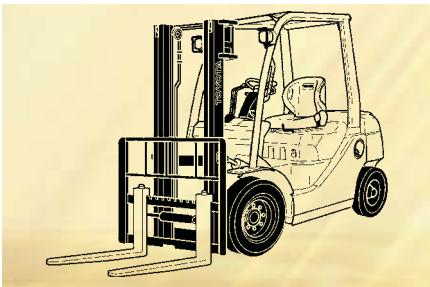
е-маил: [info@forstor.com.ua](mailto:info@forstor.com.ua)

сайт: [www.forstor.com.ua](http://www.forstor.com.ua)



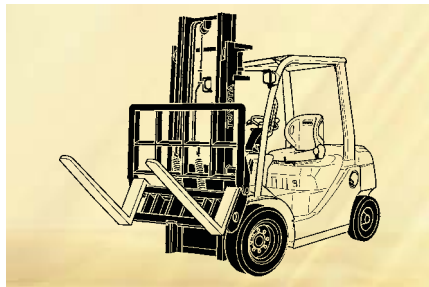
# Сменное навесное оборудование

Расширьте возможности погрузчика с помощью сменного навесного оборудования.



## Каретка поперечного перемещения.

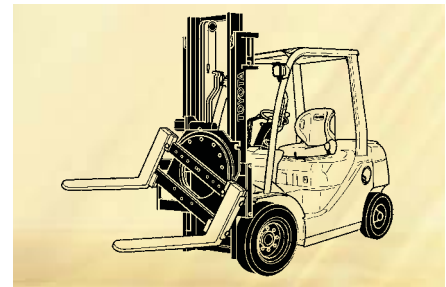
**Описание.** Вилы могут смещаться в поперечном направлении, позволяя точно разместить груз, не применяя маневр движения вперед-назад.  
**Применение.** Для точного размещения груза при погрузке на грузовик. Механизм удобен на складе в условиях ограниченного пространства.



## Наклоняемые по вертикали вилы.

**Описание.** Диапазон углового перемещения составляет 85° - 35° вверх и 50° вниз. Это оборудование позволяет безопасно поддерживать груз.

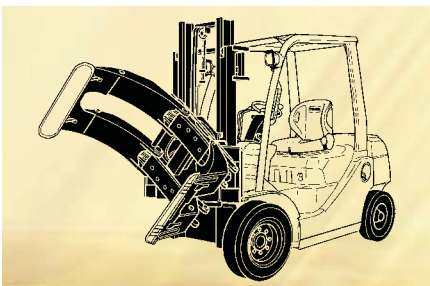
**Применение.** Для транспортировки древесины или металлических труб. Также, при установке ковш, удобен для перевозки металлического лома.



## Полноповоротный вилочный захват

**Описание.** Вилы могут поворачиваться на 360° в обе стороны. Они могут быть установлены строго горизонтально для использования обычным образом.

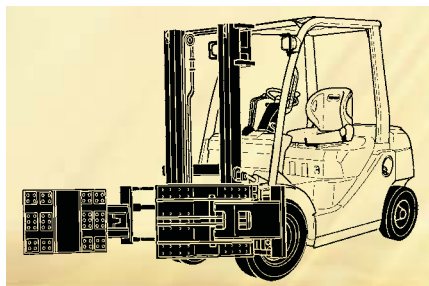
**Применение.** Используются для перевозки и высыпания сыпучих материалов или жидкостей, упакованных в ящичные поддоны.



## Полноповоротный захват рулонной бумаги

**Описание.** Осторожно и безопасно захватывает рулонную бумагу, обеспечивая таким образом надежную перегрузку и транспортировку рулонов бумаги.

**Применение.** Для бережного процесса погрузки рулонной бумаги.



## Захват боковой для бочек.

**Описание.** Надежно захватывает бочки и контейнеры, которые обычно трудно обхватить. Обеспечивает безопасную и удобную транспортировку. Такая транспортировка экономична, так как не требует применения поддона.

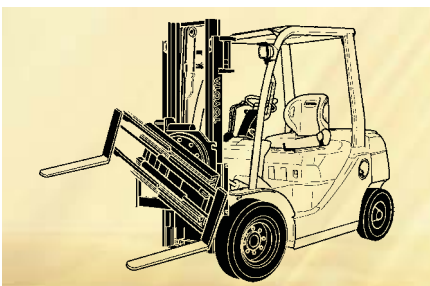
**Применение.** Для погрузки цилиндрических бочек.



## Захват боковой для тюков.

**Описание.** Надежно захватывает груз с двух сторон, не выбирая стороны и не используя поддона.

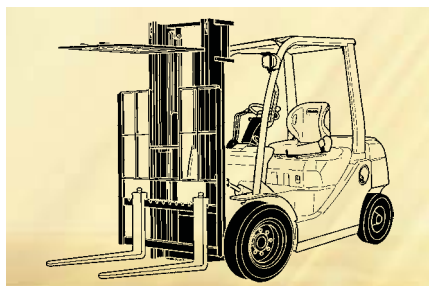
**Применение.** Для переноски тюков и мешков объемных материалов, таких как зерно, картон, бумага, тряпки.



## Позиционируемый вилочный захват палет.

**Описание.** Оборудован вилочным захватом, который открывается и закрывается со стороны на сторону. Это многофункциональный захват, который может использоваться и как захват и как поддон.

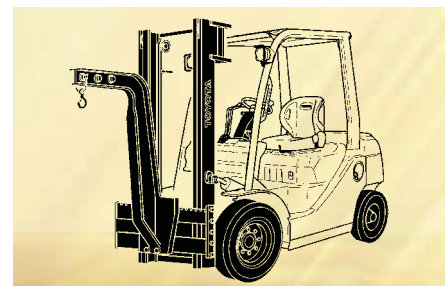
**Применение.** Захватывает непосредственно картон, тряпки, зерно в мешках. Работает с поддонами различных размеров.



## Захват с верхним прижимом

**Описание.** Надежно прижимает груз сверху, предотвращая его сползание. Позволяет перевозить груз по наклонной и неровной дороге.

**Применение.** Для транспортировки бутылок упакованных в картонные коробки, а также для перевозки эластичного груза, или груза с переменной высотой.



## Крановая стрела

**Описание.** Этот кран быстро перевезет груз, который не требует применения поддона.

**Применение.** Для перевозки груза в контейнерах, деревянных ящиках, обручной стали, леса, или для тяжелых объектов, которые нельзя ставить на вилы.

Модель	Автопогрузчик				Электропогрузчик			Электроштабелер	
	1.0-3.5 тонн	3.5-5.0 тонн	5.0-8.0 тонн	10.0-16.0 тонн	1.0-3.5 тонн	1.0-2.0 тонн	0.7-0.9 тонн	1.2-2.0 тонн	1.0-1.8 тонн
Каретка поперечного перемещения	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Наклоняемые по вертикали вилы	●	●	●	●*5	●*6	—	—	—	—
Полноповоротные вилы	●	●*3	—	—	●*6	—	—	—	—
Полноповоротный захват рулонной бумаги	●	●*3	—	—	●*6	—	—	—	—
Захват для бочек	●*1	—	—	—	—	—	—	—	—
Захват для тюков и мешков	●	●*4	—	—	—	—	—	—	—
Полноповоротный вилочный захват палет	●*2	—	—	—	—	—	—	—	—
Захват с верхним прижимом	●*1	—	—	—	●*1	—	—	—	—
Крановая стрела	●	●*4	—	—	—	—	—	—	—

Примечание:  устанавливается  не устанавливается

\*1 Не устанавливается на модели 3.0 - 3.5 тонн. -

\*4 Не устанавливается на модели 4.5 - 5.0 тонн.

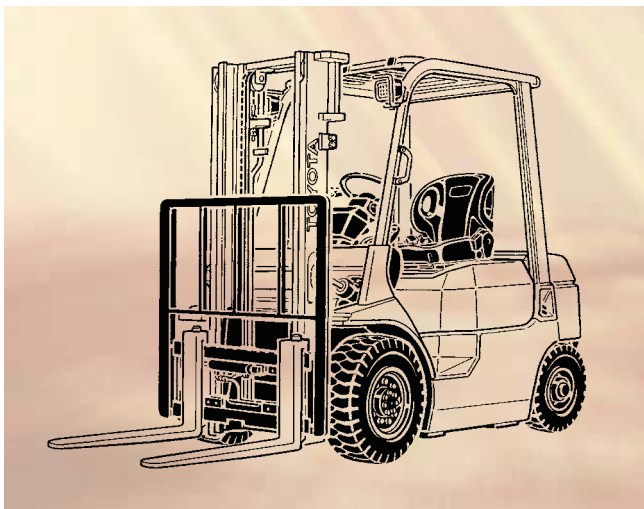
\*2 устанавливается на модели 2.0, 2.5 и 3.0 тонн. \*3 Не устанавливается на модели 5.0 тонн.

\*5 устанавливается только на модели 10.0 тонн.

\*6 Не устанавливается на модели 3.5 тонн.

## Различные типы мачт

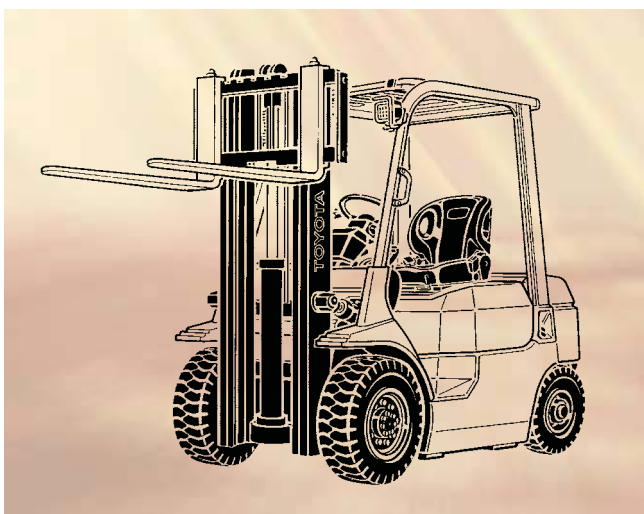
Увеличьте эффективность работы правильным выбором мачты погрузчика



**Мачта типа V** (Стандартная, двухсекционная широкообзорная)

**Описание.** Предоставляет превосходную возможность переднего обзора для обеспечения безопасности работы.

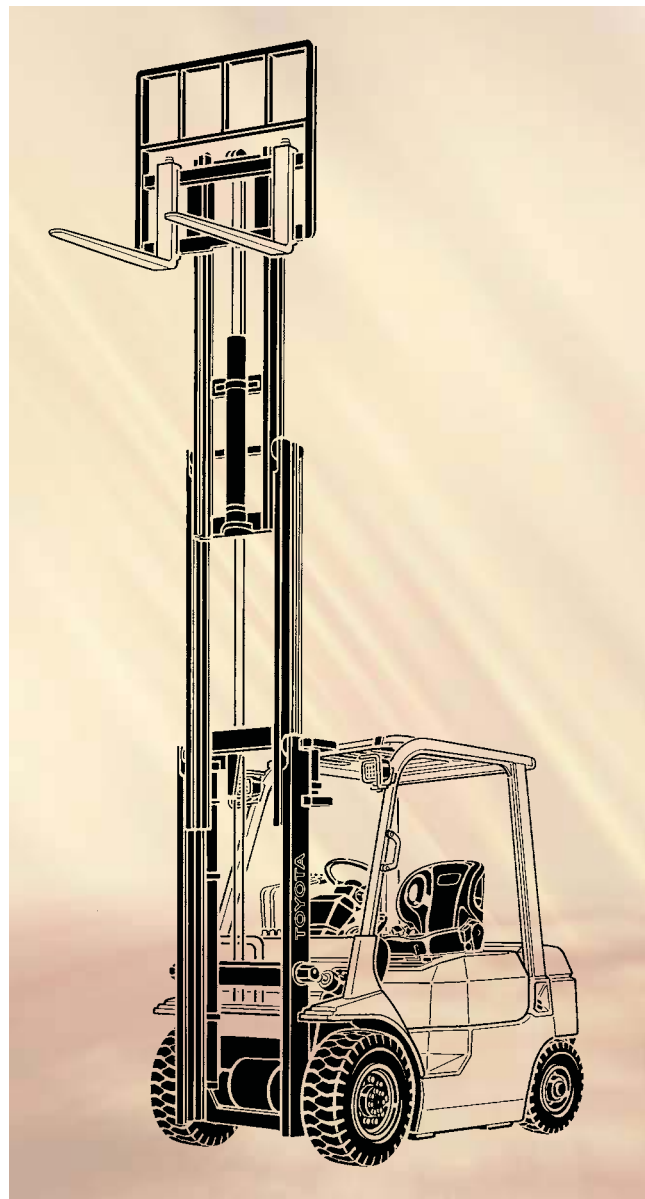
**Применение.** Для широкого круга задач на больших рабочих площадях.



**Мачта типа FV** (Двухсекционная мачта со «свободной» высотой подъема)

**Описание.** Большая величина свободного подъема предоставляет хорошую возможность эффективного использования пространства. Эта модель оптимальна для штабелирования грузов до самого потолка.

**Применение.** Для работы в низких складских помещениях, в контейнерах, корабельных трюмах.



**Мачта типа FSV** (Трехсекционная мачта со «свободной» высотой подъема)

**Описание.** Эта модель позволит использовать для укладки грузов весь объем складского помещения и, таким образом, заполнить его до самого потолка.

**Применение.** Модель эффективна при работе в складских помещениях с низким входом/выходом или на ограниченных площадях.

Модель		Автопогрузчик				Электропогрузчик			Электроштабелер	
		1.0-3.5 тонн	3.5-5.0 тонн	5.0-8.0 тонн	10.0-24.0 тонн	1.0-3.5 тонн	1.0-2.0 тонн	0.7-0.9 тонн	1.2-2.0 тонн	1.0-1.8 тонн
V Mast	мм	2700-5000	2000-5000	2000-6000	2000-6000	2000-5000	2500-5000	2000-4000	—	2500-5000
SV Mast	мм	—	—	—	—	2000-5000 <sup>*5</sup>	3000-3500 <sup>*6</sup>	—	3000-5000	2500-5000
FV Mast	мм	2870-4000 <sup>*1</sup>	2000-4000 <sup>*2</sup>	—	3000-5000 <sup>*3</sup>	2000-4000	2500-4000 <sup>*6</sup>	2000-4000	4300-7500 <sup>*7</sup>	2500-4000
FSV Mast	мм	3700-7000	3700-6000	4000-8000	4000-8000 <sup>*4</sup>	3700-6000	3700-6000	—	4300-8500	3700-6000

Примечание: — Не устанавливается

\* 1 2870 мм устанавливается только на модели 1.0 и 1.8 тонн

\* 2 Не устанавливается на модели 5.0 тонн.

\* 3 Только для модели 10.0 тонн.

\* 4 Не устанавливается на модели 15.0 и 24.0 тонн.

\* 5 Не устанавливается на модели 3.5 тонн.

\* 6 Не устанавливается на модели 2.0 тонн.

\* 7 Только для модели 1.2 тонн.

В настоящем каталоге приведены типичные модели, предназначенные для работы в вашей стране. Машины выполняются в комплектациях, отвечающих природно-климатическим и другим российским условиям. Широкий выбор моделей погрузчиков и навесного оборудования дает возможность выбрать наиболее эффективную конфигурацию погрузчика.

# Основные опции

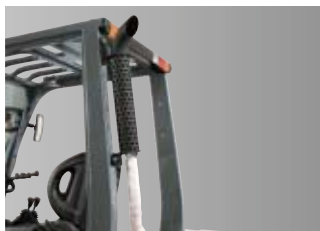
Мы предоставляем широкий выбор опций для повышения долговечности, управляемости, маневренности и других подобных характеристик.

Подробности по каждой опции смотрите в таблицах.



## • Нейтрализатор газов

Помогает снизить выброс опасных выхлопных газов.



## • Система выпуска отработанных газов

Направляет выхлопные газы в сторону от земли, не давая им попадать в воду.



## • Кабина со складной дверью

Типовая стальная кабина с центральной входной дверью, которая легко открывается даже в тесных местах.



## • Мини-рычаги

Эти рычаги гидравлического управления расположены на подлокотнике и управляются кончиками пальцев. Эргономичный дизайн обеспечивает точное и плавное управление при минимуме усилий.



## • Комбинированные передние фары

Дают свет для безопасной и производительной работы ночью.



## • Защита цилиндров наклона

Кожухи на силовых гидроцилиндрах, управляющих наклоном, дают им дополнительную защиту при работе в пыльных условиях.



## • Зеркало заднего вида

Повышает безопасность эксплуатации погрузчика.



## • Лобовое стекло со стеклоочистителем и мойкой

Повышает комфортность работы даже во время дождя.

## • Предочиститель

Отфильтровывает грязь и пыль из воздуха, чтобы двигатель снабжался чистым воздухом, необходимым ему для полноценной работы.

## • Клапан подачи горячего воздуха

Снижает время отклика двигателя и эффективность использования топлива при работе в холодное время.

## • Обогреватель

Повышает комфорт оператора при работе в холодную погоду.

## • Нержавеющая модель

Снижает коррозию погрузчика при работе в мокрых или влажных условиях.

## • Защита цилиндров наклона

Кожухи на силовых гидроцилиндрах, управляющих наклоном, дают им дополнительную защиту при работе в пыльных условиях.

## • Подвесное сидение с демпфером

Снижает усталость оператора после долгой работы.

## • Переключатель направления под правую руку

Переключатель направления может быть установлен как с правой, так и с левой стороны рулевой колонки в соответствии с предпочтением оператора.

## • Датчик-переключатель, встроенный в кресло

Прекращает движение, когда на сидении нет оператора, для предотвращения самопроизвольного движения погрузчика.

## • Монитор состояния

## • Спидометр

Позволяют оператору с одного взгляда оценить важные характеристики работы.

## • Длинные вилы

## • Широкая каретка

## • Высокая защитная решетка

Обеспечивают повышенную управляемость при работе с крупногабаритными грузами.

## • Искрогаситель

Укрепляется на конце выхлопной трубы, чтобы предотвратить вылетание искр из выхлопной системы.

## • Шины суперэластик (шины с повышенным сроком службы)

Боковые стенки и протекторы шин выполнены из прочной резины. Такие шины реже подвержены проколам и дольше служат. Их можно использовать на широком спектре машин как для наружных работ, так и для работ в помещении.

## • Шины суперэластик (белые шины)

Вся шина белого цвета. Такие шины подходят для работы на цветных или белых полах, на которых обычные шины могут оставлять черные отметины.